



KÖSTER TPO 1.5 SK (FR)

Technisches Merkblatt RT 815 SK (FR)

Stand: 30.07.2025

Untersuchungsbericht 1201/016/16 DIN EN 13956 MPA Braunschweig; Untersuchungsbericht 5278/015/14 DIN EN 13967 MPA Braunschweig; Zertifikat der Konformität der werkseigenen Produktionskontrolle 0761-CPR-0422 / 0423 MPA Braunschweig; Fischtest A14-02548 BMG Zürich; Untersuchungsbericht 1615/1616 in Anlehnung an ETAG 006 Institut Würfel;

Polyolefin-Dach- und Dichtungsbahn (TPO/FPO) mit mittiger Glasvlieseinlage und unterseitiger Spezialpolyestervlieskaschierung mit Selbstklebeschicht

Eigenschaften

- schnelle und einfache Verarbeitung
- selbstklebend auf vielen Untergründen
- sehr wirtschaftlich
- maximale Sicherheit gegenüber Windsogkräften
- einlagige Abdichtung
- mit erhöhtem Flammschutz
- zur direkten Verklebung auf EPS-Dämmung und erfüllt für diesen Aufbau die Anforderungen für die "Harte Bedachung",
- klassifiziert für $B_{roof}(t1)$ und $B_{roof}(t4)$
- eine Materialqualität (keine Unterschiede in Ober-und Unterseite)
- mit Heißluft materialhomogen verschweißbar
- temperatur- und witterungsbeständig
- alterungsbeständig und verrottungsfest
- hohe Kälteflexibilität (≤ -50°C)
- UV-stabil
- durchwurzelungsbeständig
- bitumenverträglich
- polystyrolverträglich
- dämmstoffneutral
- unempfindlich gegen normale mechanische Beanspruchungen
- resistent gegen Mikroorganismen
- umweltfreundlich
- weichmacherfrei
- chlorfrei
- unbedenklich für Gesundheit, Wasser, Boden, Tiere und Pflanzen
- recycelbar

Technische Daten

Siehe letzte Seite

Einsatzgebiete

KÖSTER TPO SK-Dach- und Dichtungsbahnen dienen zur Abdichtung von unbelüfteten und belüfteten Flachdächern, geneigten Dächern, Gründächern, Terrassen, Balkonen, Dachgärten und Tiefgaragen bei direkter Bewitterung und unter Auflast. KÖSTER TPO SK-Dach- und Dichtungsbahnen können zur Abdichtung von Feuchträumen, Sprinklerbehältern und Teichen verwendet werden. Der Einsatz in der Bauwerksabdichtung gemäß DIN 18195, DIN 18531-18535 ist möglich.

Verarbeitung

Die Verarbeitung der KÖSTER TPO-Dach- und Dichtungsbahnen erfolgt entsprechend der Verlegeanleitung und des technischen Handbuches der KÖSTER BAUCHEMIE AG.

Gebinde/Lieferform

RT 815 105 SK FR 1,5 mm x 1,05 m x 20 m

Sonstiges

Für die Herstellergarantie der KÖSTER BAUCHEMIE AG für TPO-

Dachbahnen ist die Prüfung und Einhaltung des KÖSTER - Dachinspektions- und Wartungshandbuchs erforderlich.

Zugehörige Produkte

KÖSTER TPO SK Primer	ArtNr. RT 103 012
KÖSTER TPO 2.0 U	ArtNr. RT 820 U
KÖSTER TPO Außenecke hellgrau 90°	ArtNr. RT 901 001
KÖSTER Innenecke hellgrau 90°	ArtNr. RT 902 001
KÖSTER Verbundblech Tafel hellgrau	ArtNr. RT 910 002
KÖSTER Verbundblech Coil hellgrau	ArtNr. RT 910 030
KÖSTER Wandanschlussprofil	ArtNr. RT 919 003
KÖSTER Schiene zur Bahnenbefestigung	ArtNr. RT 919 004

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzlichen Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.

KÖSTER BAUCHEMIE AG • Dieselstraße 1-10 • D-26607 Aurich • Tel. 04941/9709-0 • info@koester.eu • www.koester.eu

KÖSTER TPO 1.5 SK (FR) 1/2



	KÖSTER BAUCHEMIE AG	
	Dieselstraße 1-10, 26607 Aurich	
		PO 1.5 SK (FR)
	EN 13956 0761-CPR-0422	
0761	EN 13967 0761-CPR-0423	
15	Dach- und Dichtungsbahn aus flexiblem Polyolefin FPO (PE) mit mittiger	
	Glasvlieseinlage und unterseitiger Polyestervlieskaschierung mit	
	Selbstkl	ebeschicht
Länge nach DIN EN 1848-2	20 m	
Breite nach DIN EN 1848-2	1,05 m; 0,525 m	
Effektive Dicke nach DIN EN 1849-2	1,5 mm	
Gesamtdicke DIN EN 1849-2	1,85 mm	
	DIN EN 13956: 2012	
	Dachabdichtung für exponierte	DIN EN 13967:2012
	und abgedeckte Flachdächer:	Feuchtesperre Typ T
	Vollflächig verklebte Verlegung	
Bezeichnung nach DIN SPEC 20000-201 / DIN SPEC	DE/E1-FPO-BV-E-GV-K-PV-1,5-SK	BA-FPO-BV-E-GV-K-PV-1,5-SK
20000-202		
Farbe	hellgrau	hellgrau
Sichtbare Mängel nach DIN EN 1850-2	frei von sichtbaren Mängeln	frei von sichtbaren Mängeln
Geradheit nach DIN EN 1848-2	≤ 50 mm	≤ 50 mm
Planlage nach DIN EN 1848-2	≤ 10 mm	
Flächenbezogene Masse nach DIN EN 1849-2	1780 g /m²	1780 g /m²
Wasserdichtheit nach DIN EN 1928 (Verf. B)	400 kPa/72h dicht	400 kPa/72h dicht
Einwirkung von flüssigen Chemikalien einschließlich	bestanden (Verf. B)	dicht (Verf. A)
Wasser nach DIN EN 1847	40	
Beanspruchung durch Feuer von außen	$B_{roof}(t1); B_{roof}(t4)^{1)}$	-
nach DIN CEN/TS 1187; DIN 4102-7; DIN EN 13501-5		
Brandverhalten nach EN 13501-1	Klasse E	Klasse E
Widerstand gegen Hagelschlag nach DIN EN 13583		
Harte Unterlage	≥ 25 m/s	-
Weiche Unterlage	≥ 43 m/s	
Schälwiderstand der Fügenaht nach DIN EN 12316-2	> 400 N/50mm	
Scherwiderstand der Fügenaht nach DIN EN 12317-2	Versagen außerhalb der Fügenaht	Versagen außerhalb der Fügenaht
Wasserdampfdurchlässigkeit nach DIN EN 1931	$\mu = 85.000$	$\mu = 85.000$
Zugdehnungsverhalten nach DIN EN 12311-2		
Zugfestigkeit längs/quer	≥ 750 N/50 mm (Verfahren A)	≥ 750 N/50 mm (Verfahren A)
Bruchdehnung längs/quer	≥ 30 % (Verfahren A)	≥ 30 % (Verfahren A)
Widerstand gegen stoßartige Belastung		
nach DIN EN 12691		
Verfahren A	≥ 800 mm	≥ 800 mm
Verfahren B	≥ 1750 mm	≥ 1750 mm
Widerstand gegen statische Belastung nach DIN EN 12730		
Verfahren A	≥ 20 kg	≥ 20 kg
Verfahren B	≥ 20 kg	≥ 20 kg
Weiterreißwiderstand nach DIN EN 12310-2	≥ 250 N	≥ 250 N
Widerstand gegen Durchwurzelung	gegeben	-
Maßhaltigkeit nach DIN EN 1107-2 längs/quer	≤ 0,2 %	≤ 0,2 %
Verhalten beim Falzen bei tiefen Temperaturen	≤-50°C	-
nach DIN EN 495-5	harden den Otofa C	
Verhalten bei Beanspruchung durch UV-Bestrahlung,	bestanden: Stufe 0	-
erhöhte Temperatur und Wasser nach DIN EN 1297 (1000 h)		
Ozonbeständigkeit nach DIN EN 1844	bestanden: Rissbildstufe 0	- P. L.
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen nach DIN EN 1548	bestanden	dicht
Dauerhaftigkeit gegenüber Wärmelagerung	dicht	dicht
I DOOD LUNIEN TOUG LUNIEN TUDY (NORT A)		

nach DIN EN 1296, DIN EN 1928 (Verf. A)

1) Anforderungen für geprüfte Dachaufbauten erfüllt. Informationen bei KÖSTER.

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzlichen Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.

KÖSTER BAUCHEMIE AG • Dieselstraße 1-10 • D-26607 Aurich • Tel. 04941/9709-0 • info@koester.eu • www.koester.eu

KÖSTER TPO 1.5 SK (FR) 2/2